

# Companies

## 产销增速创10年来新低 汽车业期待“救市”

去年产销量同比增幅均低于7%，较2007年回落均超过15个百分点

◎本报记者 官璐

中国汽车工业协会昨天公布2008年汽车产销数据，增长率创近10年来新低。行业因此迫切期待《汽车振兴规划》能早日出台，以帮助车市尽快复苏。

据该协会公布，2008年，全国汽车产量与销量分别为934.51万辆和938.05万辆，同比增长5.21%和6.70%，分别比上年同期回落16.81个百分点和15.14个百分点。其中乘用车产销673.77万辆和675.56万辆，同比增长5.59%和7.27%；商用车产销同比分别增长4.24%和5.25%，分别比上年同期回落17.97个百分点和17.00个百分点。

中国进口汽车贸易有限公司董事长兼总经理丁宏祥表示，2008年上半年，中国汽车市场继续保持近20%的快速增长。但下半年以来，受金融危机影响，世界经济环境急转直下，加上与国内经济周期调整重叠，使国内经济快速进入下行通道，国际汽车市场出现罕见的下滑和萎缩，中国汽车业也在连续10年的快速发展后，降到了10年来的最低增长水平。

值得注意的是，尽管时近春节这个传统的汽车消费旺季，但众多消费者仍在期盼购置税减免政策在內的《汽车振兴规划》，因此还处于观望中。据上海大众的一位经



销商表示，消费者都是为了等购置税新政出台，希望借新政减少数千元的购车开销。我觉得政策还是要尽快明朗，否则这段时间车市消费怎么能拉动得起来？”

同时，中国汽车工业协会还公布了2008年销量排名前十位的汽车生产企业。他们依次为：上汽、一汽、东风、长安、北汽、广汽、奇瑞、华晨、哈飞和吉利，与上年同期相比，奇

瑞、华晨、哈飞呈小幅下降，其他企业保持一定增长，但只有东风和北汽增长超过10%。上述十家企业共销售汽车782.01万辆，占当年汽车销售总量的83%。

2008年，商用车销量排名前十位企业依次为：北汽福田、东风、一生产企业。他们依次为：上汽、一汽、东风、长安、北汽、广汽、奇瑞、华晨、哈飞和吉利，与上年同期相比，其

他企业呈不同程度增长，其中力帆增速依旧最为迅猛。上述十家企业共销售商用车178.84万辆，占2008年商用车销售总量的68%。

对于已经到来的2009年车市，各方预测也不乐观。新华信国际信息咨询(北京)有限公司总裁兼联合CEO林雷预计，消费者恢复信心应在2010年第二季度，此前汽车消费需求将呈现不明朗化。

毕马威调查显示：

### 77%高管认为破产车企将增加

◎本报记者 吴琼

毕马威会计师事务所最新公布的一份调查报告显示：全球汽车制造商及零部件企业高层中77%的人认为，未来破产的汽车企业将增加。而一年前，仅有36%的人认为破产车企将增加。

此外，普遍预期零部件企业的破产比例高于整车企业。报告指出，尽管整车企业利润大幅亏损，但都处于尽力挽救期，尚未出现大面积破产。但近年来，零部件企业的破产数大幅增长。另外，46%的汽车业管理层人员预计：未来5年内，汽车业利润仍不稳定；24%的受访者认为利润将继续下滑；仅15%的人认为利润将实现增长。

在讨论全球汽车业格局时，60%以上的受访者认为通用、福特和克莱斯勒未来几年将继续丢失全球市场份额；同样比例的受访者认为丰田、现代起亚、本田和大众公司的全球市场份额将得到提升；约80%的受访者认为中国和印度车企的市场份额将增加。

该调查时间截至2008年秋季，当时美国尚未宣布向通用汽车、克莱斯勒提供政府贷款；调查对象为200名整车厂及零部件企业的高层管理者。

### 中国二重去年经济指标创最好水平

◎本报记者 徐康利

昨日，记者从中国第二重型机械集团获悉，该公司2008年全年完成商品产值128亿元；实现销售收入80亿元，为2007年的141.6%；实现利润5亿元；实现经营订货128亿元，为2007年的119%，主要经济技术指标创历史最好水平。

据悉，中国二重确立的“一个中心，两个基地”的发展构想，除在四川的生产基地外，去年底，二重在江苏镇江的出海基地正式动工，中国二重镇江重大技术装备制造基地项目总投资80亿到85亿元，分三期实施。其中，一期工程投资额31亿元，将建设1万吨级、2万吨级、4万吨级的重件码头泊位，1700吨级重型厂房，新增大批重型机械加工设备。一期工程建成后将成为年产3套第三代核电重型装备、1万吨重型容器、组装3套1.5万吨以上重大装备的生产能力，可实现年销售收入约50亿元以上。

### 华中电网电煤库存快速下降

记者从华中电力调度中心获悉，华中电网电煤库存正快速下降，已由2008年11月底的1980万吨下降到2009年1月11日的1518万吨，一个多月库存下降了462万吨。

华中电网所辖湖北、湖南、河南、重庆、江西、四川等六省市。据介绍，近期随着气温下降、用电负荷的上升，电煤库存下降幅度进一步加大，存煤天数不到20天。有关负责人表示，华中电网的电煤库存一旦低于900万吨，就会出现供需不平衡现象。目前，河南电煤库存下降较快，因其接近“警戒线”，出于资金考虑，一向库存不多，部分机组已开始出现因电煤供应问题而导致的停机现象。出于迎峰度冬、保春节用电考虑，湖北、湖南、江西等缺煤省的火电企业虽然储煤较多，但也开始出现库存下降现象。

业内人士分析认为，火电企业不像往年同期急着购煤一方面是由于当前经济形势不佳，电煤供应富余，另一方面则是国内煤价与国际煤价倒挂，对电煤价格下降还有预期。(新华社)

### 微软推出春节搜索服务

◎本报记者 张翔

微软昨日正式推出针对中国用户的一站式综合信息搜索平台——微软Live Search春节搜索。用户在这一平台可获得包括火车票搜索、春运交通信息、春晚人气榜在內的诸多与春节紧密相关的搜索信息。

## 司献民接掌南航 公司战略影响不大

◎本报记者 索佩敏

不出所料，南方航空总经理司献民正式接掌南航集团。昨日，南航集团召开干部大会宣布了这一任命，同时南方航空昨日召开董事会，选举司献民为董事长。分析指出，司献民系南航内部提拔，因此预计不会对南航的战略造成重大影响。

据了解，在昨天召开的南航集团干部大会上，中组部正式宣布任命司献民为南航集团总经理。南方航空今日也公布，董事会选举司献民为董事长。此外，按照有关规定，南方航空总经理应由董事长提名，

因此这一职位的人选目前还未宣布。不过，有报道指称，新的南方航空总经理很可能由现任南方航空党委书记谭万庚担任。

南航集团此次新的任命，源于去年12月底民航业高层的大调整。当时，中组部分别在南航集团和东航集团宣布了新的人事任命，免去李丰华东航集团公司总经理职务，由原南航集团总经理刘绍勇接任。原中航集团副总经理马须伦则接替曹建雄出任东方航空总经理一职。而在南方航空董事会选举新任董事长之前，由董事李文新代为履行职务。

此后，关于南航新掌门的人选，业界传出诸多版本，包括司献民、民航局副局长李健等。据南航内部人士透露，中组部对南航新领导的选择要求是尽量内部提拔，曾经召集南航总部和各子公司的管理人员进行民主推荐，最终现任南方航空总经理司献民获得的推荐率近90%。

一位航空分析师接受上海证券报采访时表示，这次人事任命在意料之中。由于司献民长期在南航工作，预计他上任后将会按照南航既定的战略继续发展，对于公司业务不会造成重大影响。



## 布局华中 国航母公司欲购东星航空

◎本报记者 索佩敏

中国国航今日证实，母公司中航集团正在就收购东星航空一事与相关方进行初步接触，不过目前尚未签署正式协议。据知情人士透露，武汉市政府对于此项收购也持支持态度，并将给予政策扶持。而中航集团此次出手，意在快速扩大在武汉这一华中枢纽的市场份额。

中国国航公告，本次交易能否达成存在不确定性。中国国航并未参与本次交易，但公司将密切关注其进展情况。如果本次交易最终得以完成，公司将积极与中国航集团沟通，提示其遵守与公司之间的《避免同业竞争协议》，根据相关约定就其所持东星航空的股权做出适当安排。

据知情人士对上海证券报透露，1月7日左右，中航集团与东星就收购一事签署了意向性协议，目前已经派员进驻东星进行尽职调查。但是该人士强调，此项交易能否

落实，还要看对东星的审计情况以及双方协商的价格。对于中航集团此次出手，该人士认为主要目的在于迅速在华中市场布局。据了解，目前武汉市场上南航以40%的市场占有率居首位，东航和东星分别占有20%多和10%多

的市场份额，而国航占有率仅有5%。而武汉市场由于民航局的试点开放政策，竞争已经到了白热化的阶段。”在此背景下，通过中航集团收购后，未来再通过资本运作注入上市公司，能够快速扩大国航在武汉的市场份额。

另一方面，由于2008年以来国内民航市场急转直下，国有大型航空公司均出现亏损，民营航空因为资本薄弱、规模小，经营局势更加困难。上述人士表示，目前东星航空拥有9架飞机，其总资产大约为7至8亿元。

## 低油价助力 达美航空预计今年盈利

◎本报记者 索佩敏

新诞生的全球最大航空公司——达美航空首席执行官理查德·安德森昨日在上海宣布，达美航空将于今年6月开通上海至底特律航线，并对上海和北京至纽约的航线表示兴趣。安德森还指出，油价的下跌将给航空公司节省成本，达美航空在2009年可以实现盈利。

安德森透露，上海—底特律航线原来由美国西北航空向美国运输部提出申请并获得航权，而由于全球经济不景气，美西北曾于去年申请将该线由原定计划的2009年3月延迟到6月开通。随着达美航空与美西北合并，这一新航线也成为达美在中美之间新开的航线。安德森进一步表示，尽管目前中国市场的收入占达美收入比重不足

5%，但中国将成为全球增长潜力最大的市场之一。

受到金融危机和油价剧烈波动的影响，全球航空业都面临严峻形势。对此，安德森认为，由于受到油价下跌带来的成本下降，预计达美航空全年将节省50亿美元，加上与美西北的协同效应，以及中国、非洲等新兴市场的增长，公司在2009年可以实现盈利。

## 争夺客户 三大运营商加速3G建设

中国电信最快2月底在京推出服务，中移动TD网络三期招标有望提前至第一季度启动，联通计划5月17日放号

◎本报记者 张翔

在3G牌照发放后，为抢夺客户，三家运营商纷纷加快了3G网络的部署。昨日，记者从消息人士处获悉，中国移动TD网络三期建设的招标工作有望提前到今年第一季度启动。而中国电信有望在2月底就能在北京推出3G服务。记者还获悉，中国联通的WCDMA网络计划在今年5月17日放号。

就在业内对号中移动推广TD不力的质疑声中，中国移动日前披露的

2009年TD-SCDMA网络发展规划有力地回应了这一质疑。中国移动表示，预计2009年在TD领域建设将投资588亿元。在即将启动的TD三期招标规划中，将新建TD-SCDMA基站约6万个，从而使基站总数超过8万个。在该项建设完成后，TD网络将覆盖238个地级城市的业务热点区，占全国地级城市数量的70%以上，其中东部省(市)的地市将实现全覆盖。

中移动相关人士还向记者确认，已在2008年年末顺利完成TD网络

与2G网络的融合组网工程，其用户可通过不换号、不换卡、不登记的方式升级到TD网络的3G服务。该人士称，中移动已为TD与2G确定了最新的定位：2G的GSM网络主打语音业务，3G的TD主打移动宽带接入业务。

中国移动的TD建设步伐将刺激另外两家电信运营商加快3G建设。中国电信集团公司副总经理张继平日前透露，中国电信拿到3G牌照后，大约要用3个月左右的时间进行网络建设和业务准备，未来将在

100个城市推出3G的通信服务。中电信一内部人士向记者表示，CDMA网络直接升级便可提供3G服务，因此中国电信在3G网络覆盖速度上占有优势，而且升级所需的网络设备投资较小。因此未来中国电信可以较为迅速地提供3G服务。

消息人士向记者透露，根据中国联通的时间表，2009年1月将进行设备招标，2月设备到货开始建设，并将于5·17电信日开通WCDMA网络。此前，联通已明确2009年投入800亿用于WCDMA建网。

### 拟购力拓煤炭资产？神华不承认也不否认

◎本报记者 于祥明 徐康利

有媒体报道称，中国神华有计划竞投国际矿业巨头力拓旗下澳大利亚煤炭公司价值约37.2亿美元的关键股权，昨日记者向两家公司求证，双方均既不承认也不否认。

消息还指出，力拓正为其澳洲Coal Allied Industries 76%权益寻求买家，该附属在新南威尔士持有三个煤矿。而且，中国神华要求力拓在此次股权出售中加入更多资产，以增加海外储备。

然而，对于上述报道，中国神华有关人员表示，对坊间传闻，先可奉告，没有评论。”与此同时，力拓发言人也表示：我们不对市场传言进行回应，力拓集团尚未就澳洲煤炭资产发表任何公告。”

业内分析师则指出，在全球煤炭产业不景气，多数煤矿企业正努力削减成本之际，中国神华却持有大量现金，这为其投资海外提供了机会；而且上述交易有助于神华实现投资多元化，符合在海外建立长期储备的战略。

### 电监会：今年将推动电价改革

◎本报记者 叶勇

2009年电力监管工作会议日前在北京召开。会议指出，2009年将推进电力体制改革，加快电力市场建设。会同有关部门，推动电价改革，开展电力体制改革综合试点工作。

电价机制问题作为电力体制改革的首要部分，其改革的推动一向举足轻重，也为大家所普遍关注。市场煤、计划电”被业内人士视为煤电体制极为不协调的主要表现。在用煤需求大幅回落，煤炭价格回落、电力企业再度面临巨额亏损的2009年，推动电力价格改革面临复杂的形势和严峻的考验。

电监会还表示，将强化电力安全监管和电力应急管理，努力实现电力系统安全稳定运行。全面加强电力市场监管，规范电力市场秩序，要加强电力预警预测，加强市场准入监管，加强市场运营和电网监管，加强发电厂并网运行管理，加强电费结算监管，开展跨区跨省交易情况监督检查。加强市场诚信体系建设，加强供电监管，建立完善供电监管的社会监督体系，加强对跨区域输电线路投资、成本、价格及运营情况的审核和监管。

值得注意的是，今年全社会用电量、发电量和机组利用小时将继续下降。会议指出，受国际国内经济环境变化的影响，去年10月以来，我国电力供需形势发生了重大变化，电力供需矛盾从供应紧张转变为一时性的需求不足。受此影响，今年全社会用电量、发电量和机组利用小时将继续下降，加之煤价价格矛盾并没有得到合理解决，电力企业经营困难增加。

### 国机集团加快核心企业改制上市步伐

◎本报记者 徐康利

昨日，记者从中国机械工业集团公司(下称“国机集团”)获悉，该集团去年经营额达1119亿元，主营业务收入933亿元，同比增长38.3%，利润同比增长22.6%。该集团总经理徐建表示，国机集团将稳健推进核心企业改制，抓好企业上市工作。

据悉，国机集团旗下的中国机械设备进出口总公司改制前期的基础性工作已经完成，剥离了非主业且不宜纳入上市范围的业务和资产，完成了拟纳入上市范围的子企业改制，上市工作取得了阶段性成果。国机集团还成立了甘肃蓝科石化高新装备股份有限公司，将兰州石油机械研究所的有效资产及主营业务全部注入蓝科公司，完成了整体改制工作，具备了A股上市条件。国机所属中国重型机械研究院改制为有限公司，并确定了战略投资者，上市平台搭建成型；中国进口汽车贸易有限公司的整体改制已经完成，目前正在努力寻求上市的途径。

### 铁路春运首次客流高峰预计15日出现

◎本报记者 于祥明

昨日，记者从铁道部获悉，全国春运第一天，铁路发送旅客442.8万人，同比增加32.8万人，增长8%。铁道部相关负责人表示，根据对目前售票情况的统计，预计节前首次客流高峰将出现在1月15、16日(农历腊月二十、廿一)。从目前分析预测情况看，今年铁路客流在节前比较集中，农民工、学生、探亲客流将高度叠加，客流将超过往年。

据介绍，1月11日，在节前重点地区，旅客上涨幅度明显，北京地区当日上车人数达26.2万人，同比增长9.1%；广州地区当日上车人数达36.4万人，同比增长6%；上海地区当日上车人数达22.1万人，同比增长5.8%。

据介绍，全国铁路11日开行临客达504列，铁路部门及时落实应急措施，全国各大车站旅客候车及乘降及售票工作基本有序，没有出现明显的客流积压。